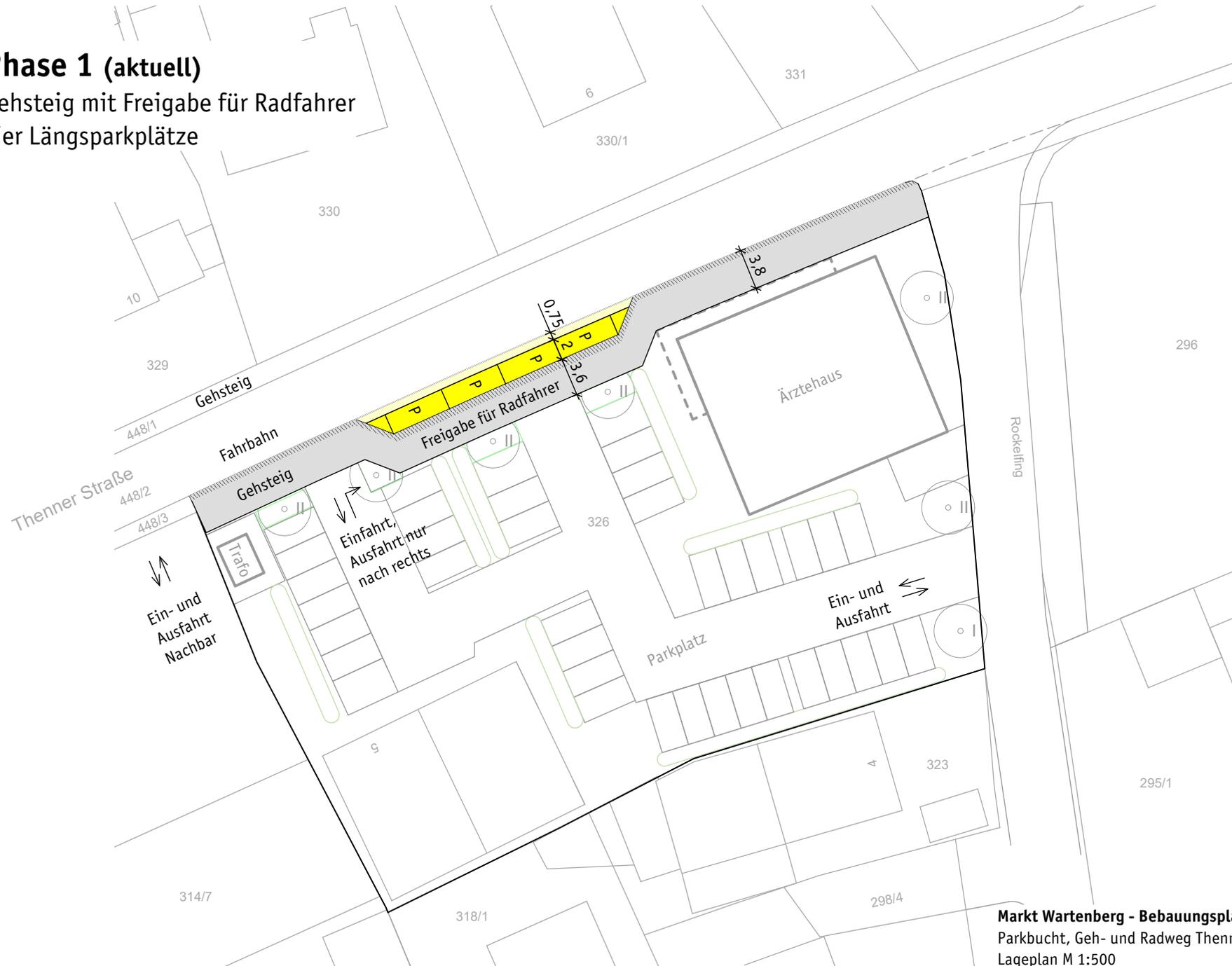
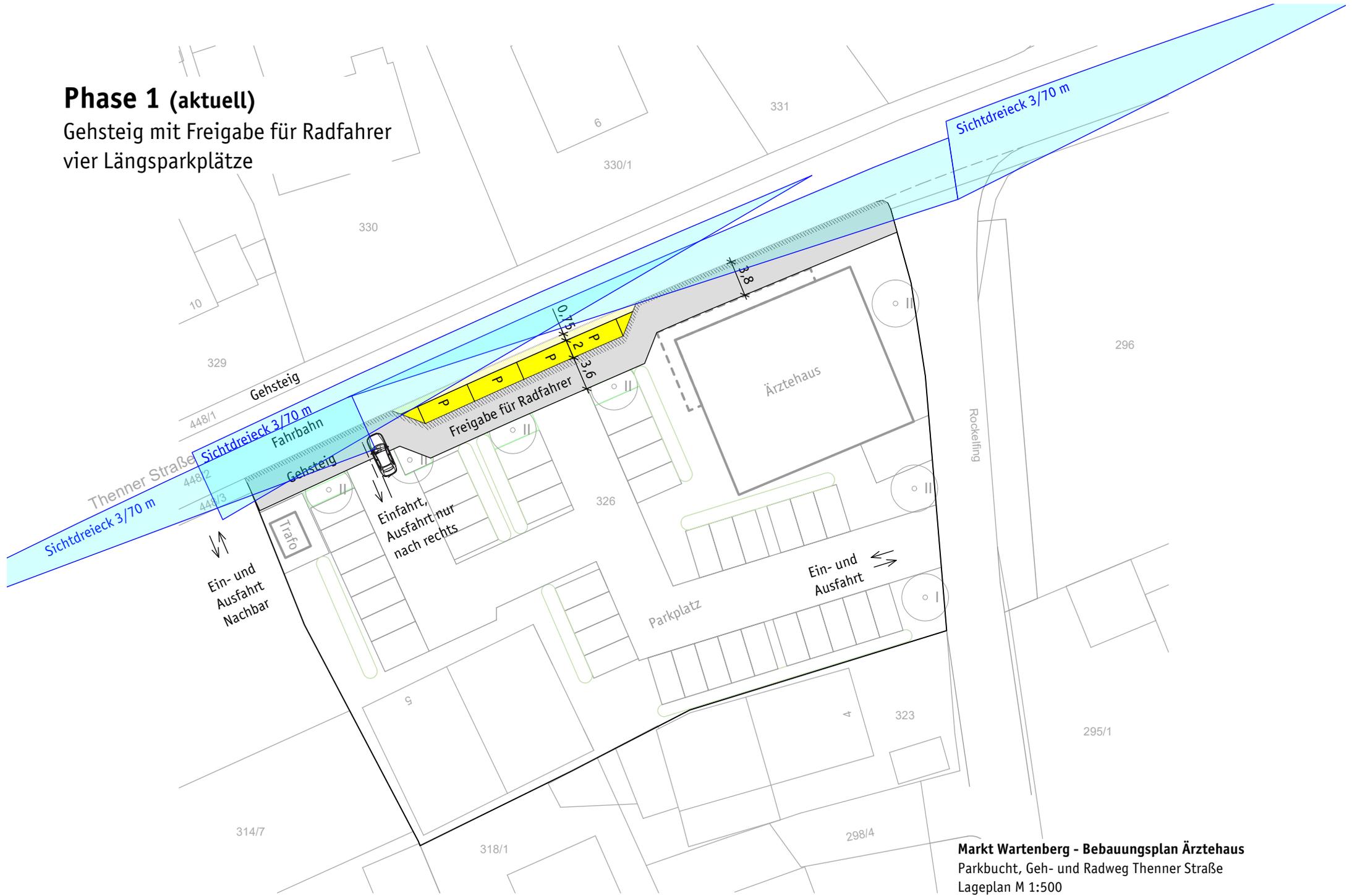


Phase 1 (aktuell)
Gehsteig mit Freigabe für Radfahrer
vier Längsparkplätze



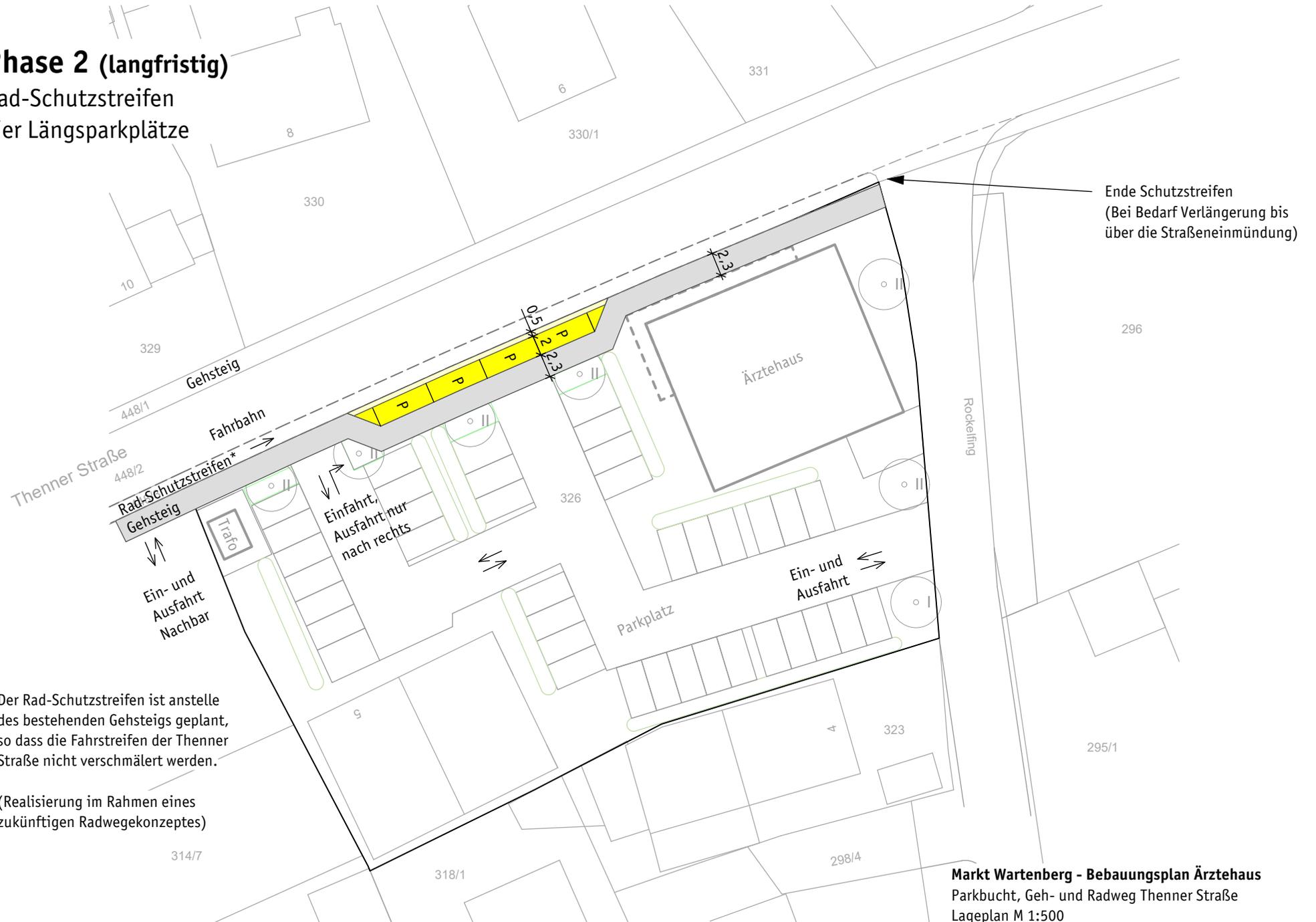
Phase 1 (aktuell)

Gehsteig mit Freigabe für Radfahrer
vier Längsparkplätze



Phase 2 (langfristig)

Rad-Schutzstreifen
vier Längsparkplätze

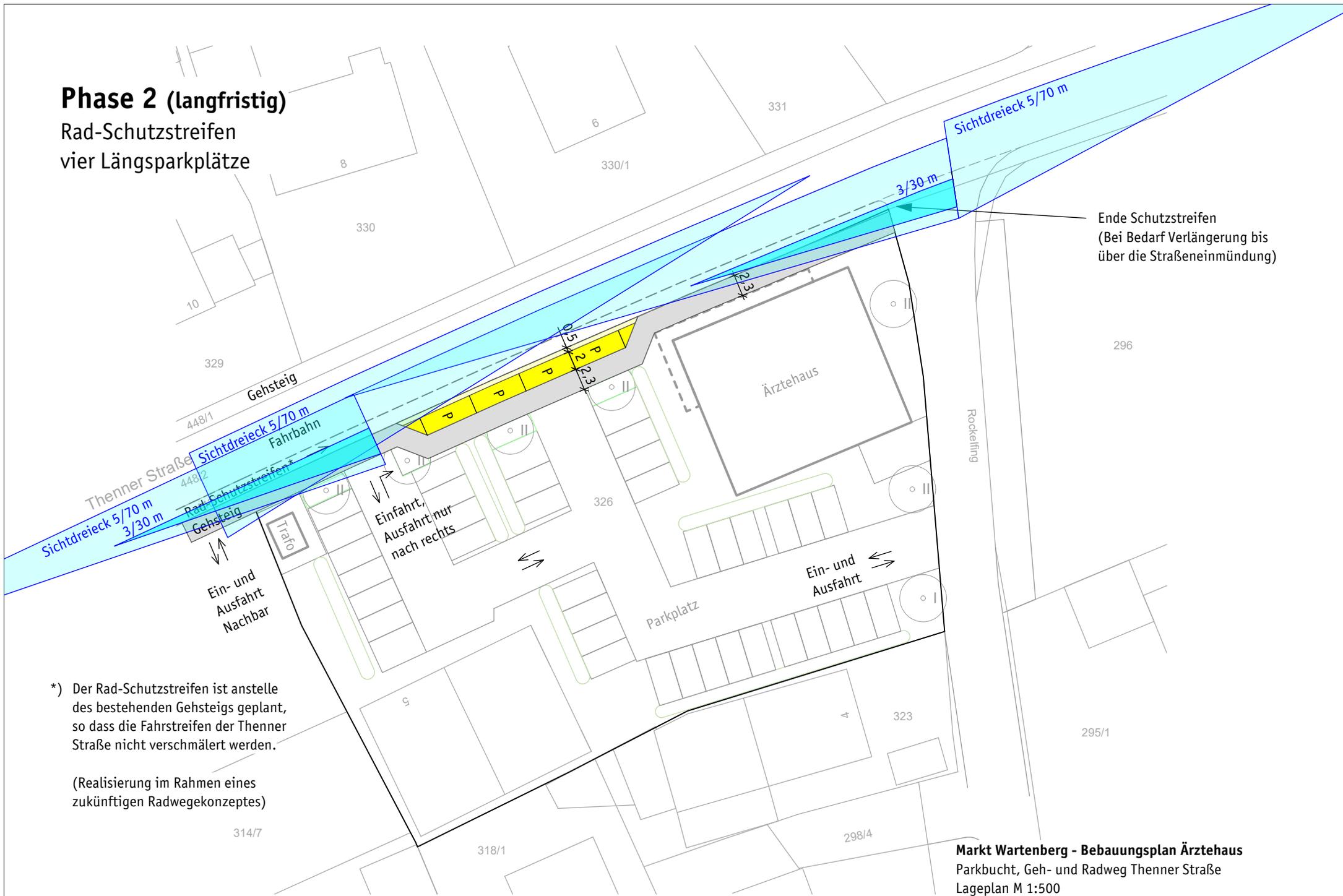


*) Der Rad-Schutzstreifen ist anstelle des bestehenden Gehsteigs geplant, so dass die Fahrstreifen der Thenner Straße nicht verschmälert werden.

(Realisierung im Rahmen eines zukünftigen Radwegekonzeptes)

Phase 2 (langfristig)

Rad-Schutzstreifen
vier Längsparkplätze



Ende Schutzstreifen
(Bei Bedarf Verlängerung bis
über die Straßeneinmündung)

*) Der Rad-Schutzstreifen ist anstelle
des bestehenden Gehsteigs geplant,
so dass die Fahrstreifen der Thener
Straße nicht verschmälert werden.

(Realisierung im Rahmen eines
zukünftigen Radwegekonzeptes)